

## VW überholt Mercedes: Golf eHybrid mit Rekord-Reichweite!

VW hat mit dem Golf eHybrid die Führung im Plug-in-Hybrid-Segment übernommen, während Mercedes mit rückläufigen Verkaufszahlen kämpft.



Wolfsburg, Deutschland - Heute ist der 15. Juni 2025, und die Automobilwelt steht Kopf – besonders wenn es um die erneuerbaren Antriebe geht. Besonders interessant ist die aktuelle Entwicklung im Segment der Plug-in-Hybride, in dem Volkswagen (VW) nun die Führung übernommen hat. Bislang zeichnete sich Mercedes-Benz als der absolute Spitzenreiter in Deutschland aus. Über mehrere Jahre hinweg konnte das Unternehmen mit Modellen punkten, die Reichweiten von über 100 km boten. Doch mit der Einführung des Golf eHybrid hat VW die Standards neu gesetzt und beeindruckt mit einer elektrischen Reichweite von bis zu 143 km nach WLTP.

Ein Blick auf die Verkaufszahlen zeigt den Trend deutlich: Im

ersten Halbjahr 2023 konnte VW 18.850 neue Plug-in-Hybride absetzen, während die Mercedes-Zahlen mit 18.021 Fahrzeugen knapp dahinter lagen. Das lässt darauf schließen, dass die Käufer:innen zunehmend auf die Vielfalt des VW-Portfolios setzen, was unter anderem zu einem Nachfrageschub von 79 Prozent im Mai 2023 geführt hat. Mercedes hingegen hat mit sinkenden Verkaufszahlen zu kämpfen, insbesondere bei der 250e-Serie, und geht davon aus, dass das Ende der staatlichen Förderungen das Wachstum weiter bremsen wird.

## Die Veränderungen bei Mercedes

Um der Entwicklung entgegenzuwirken, plant Mercedes-Benz eine breitere Fokusnahme auf Mild-Hybride und rein elektrische Modelle. Die neue MMA-Plattform des Herstellers ist jedoch nicht für Plug-in-Hybride konzipiert, was darauf hindeutet, dass die Plug-in-Hybrid-Modelle in Zukunft weniger Raum in der Modellpalette von Mercedes finden werden. Erste Modelle wie der CLA Coupé und der Shooting Brake stehen bereits in den Startlöchern, während auch beim GLB Umstellungen stattfinden werden. Mercedes betrachtet den Rückgang im Plug-in-Hybrid-Bereich nicht als Beinbruch und bleibt weiterhin stark im Gesamtmarkt.

Für all jene, die auf eine verbesserte Technologie Wert legen, hat VW beim Facelift des Golf auch die Plug-in-Hybrid-Versionen optimiert. Den neuen Golf eHybrid und GTE zeichnet eine größere Hochvoltbatterie von 19,7 kWh aus, die die elektrische Reichweite von 50 auf beeindruckende 62 Meilen (rund 100 km) hebt. Der Golf GTE hat zudem 6 PS mehr als der GTI und beeindruckt mit neuen Features wie einem modernen Infotainmentsystem und schnelleren Ladezeiten.

## Marktentwicklung und Zukunftsausblick

Die Bedeutung von Plug-in-Hybrid-Fahrzeugen nimmt weltweit zu, besonders in Deutschland. Laut Statista wird der Umsatz im Markt für Plug-in-Hybrid Elektrofahrzeuge 2025 auf rund 261,7

Milliarden Euro geschätzt, mit einer Prognose von 275,7 Milliarden Euro bis 2029. Diese Entwicklung lässt sich durch die steigende Nachfrage der Verbraucher nach umweltfreundlichen Fahrzeugen und den technischen Fortschritt erklären. Die verbesserten Batterietechnologien bieten längere Reichweiten und eine effizientere Leistung, während gleichzeitig die Infrastruktur zum Laden der Fahrzeuge stark ausgebaut wird.

Zusammenfassend lässt sich sagen, dass die Automobilindustrie eine spannende Zeit durchlebt. Während VW mit seinen neuen Modellen und Technologien die Nase vorn hat, zeigt Mercedes, dass auch Rückschläge zum Teil einer umfassenden Strategie gehören. Die Zukunft des Automobils bleibt also auf jeden Fall spannend, und die Entwicklungen im Markt der Plug-in-Hybride zeigen, dass das Interesse an nachhaltigen Mobilitätslösungen mehr denn je vorhanden ist.

Für vertiefende Informationen können Sie folgende Artikel lesen: [News38 berichtet](#), [InsideEVs berichtet](#) und [Statista berichtet](#).

| Details |                                                                                                                                                                                                                              |
|---------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Ort     | Wolfsburg, Deutschland                                                                                                                                                                                                       |
| Quellen | <ul style="list-style-type: none"><li>• <a href="http://www.news38.de">www.news38.de</a></li><li>• <a href="http://insideevs.com">insideevs.com</a></li><li>• <a href="http://de.statista.com">de.statista.com</a></li></ul> |

**Besuchen Sie uns auf: [die-nachrichten.com](http://die-nachrichten.com)**